

Martine Vassal apporte son soutien au projet Val'tram

La présidente du conseil départemental était présente hier sur le territoire pour prendre connaissance des aspects techniques du projet et de son tracé

300 millions d'euros pour relever le défi de la mobilité dans le département. C'est l'annonce qui a été faite en janvier dernier par Martine Vassal, présidente du conseil départemental des Bouches-du-Rhône, et le tout premier projet qui devrait être concerné par cette enveloppe est celui du territoire du Pays d'Aubagne et de l'Étoile: le Val'tram.

Martine Vassal était reçue hier matin par la présidente Sylvia Barthélémy, et par l'ensemble des maires concernés par le projet de construction de la nouvelle ligne de tramway entre Aubagne et La Bouilladisse, pour apporter son soutien et un "coup d'accélérateur"



Danièle Garcia, Véronique Miquelly, Pierre Coulomb, Gérard Gazay, Jean-Pierre Serrus, Martine Vassal, Sylvia Barthélémy et Bruno Genzana devant la maquette du futur Val'tram.

/ PHOTO FR.G.

"Un projet territorial, métropolitain, départemental et régional..."

à la démarche.

Le rendez-vous était donné en gare d'Aubagne, pour un trajet en tramway jusqu'au centre de maintenance de ce dernier, qui à l'avenir servira également pour les rames du Val'tram. Sur place, l'importance du projet pour le territoire, mais aussi ses aspects techniques (lire ci-dessous), ont été présentés à la présidente du Département, accompagnée de Henri Pons, en charge de la délégation transports au conseil départemental, et Jean-Pierre Serrus, son homologue à la Métropole.

"Val'tram est un grand projet au service de nos concitoyens, qui s'inscrit parfaitement dans le schéma métropolitain des transports", soulignait Gérard Gazay, le maire d'Aubagne, soulignant qu'il serait un outil pour une circulation "plus verte et plus fluide", une "ambition pour une meilleure qualité de vie", un "grand projet territorial, métropolitain, départemental et régional, au service de la Provence de demain".

"Il est déjà subventionné à 50% -l'État, qui s'est engagé le 1er janvier, financera à 25% et le Département, selon un communiqué en date du 24 juin, donnera 30 M€, Ndlr - et attend encore l'aide de la Région", a-t-elle souligné. La Métropole, par la voix de Jean-Pierre Serrus, a assuré son intérêt pour le projet, qui s'inscrit "dans une enveloppe globale sur le territoire métropolitain": "Nous avons la volonté d'aller vite, mais nous avons besoin d'un projet global", a-t-il martelé.

Martine Vassal a rappelé de son côté que l'amélioration de la mobilité faisait partie de ses engagements de campagne, relayés sur le territoire par le binôme Véronique Miquelly-Bruno Genzana, et a assuré les élus locaux de sa détermination à "donner l'impulsion au projet Val'tram", comme à d'autres projets de transports vers Aix, Berre, et bien sûr pour "défaire le nœud" de la gare Saint-Char-

les à Marseille. Après ces engagements en série, le projet Val'tram semble bel et bien sur les rails, mais l'étape suivante a aussi été évoquée, le maire de Cadolive, Serge Perottino rappelant qu'"il y a 40 ans, la voie de Valdonne allait jusqu'à Aix...". L'occasion pour Sylvia Barthélémy de préciser que le Territoire avait "acheté les voies jusqu'à Saint-Savournin". "Et puis j'espère que Marseille étendra son tramway jusqu'aux portes de La Penne-sur-Huveaune", a-t-elle ajouté.

Le seul point qui n'a pas été abordé hier, c'est l'avenir de la gratuité du réseau de transports, spécificité territoriale pas forcément très bien vue dans le reste de la Métropole... Gratuité qui, si elle a entraîné un bond de 189 % du nombre de voyageurs sur le réseau, devra se faire accepter pour perdurer.

Frédérique GROS
figros@laprovence-presse.fr

Ça buzz en ville

NOTEZ-LE

Les Mercredis du doc. Aujourd'hui à 17h, à la médiathèque Marcel-Pagnol. Les mercredis du doc, avec "Percujam" un film d'Alexandre Messima sorti en 2014.

La Fête des voisins à l'honneur. Ce soir à 19h à l'Espace des Libertés, remise des diplômes de la Fête des voisins et du Label européen Ville conviviale et solidaire.

ALLEZ-Y



Le 2^e Festival de danse se prépare. Du 4 au 8 juillet, un stage pour le 2^e Festival de danse est organisé par l'Edelweiss danse et l'Académie des arts. Il réunit danseurs amateurs et confirmés pour un spectacle final, gratuit et ouvert au public, le 8 juillet à l'Espace des Libertés dès 19h30. Les enfants à partir de 9 ans peuvent y participer, tout comme les adultes et les master classes. Les cours techniques de modern jazz et contemporain auront lieu de 10h à midi au gymnase Mouren, avec Valérie et Salima. Et l'après-midi, se déroulera un atelier de création de 13h30 à 16h. Pour les confirmés ou préprofessionnels, les cours sont prévus de 18h30 à 20h30. Les stagiaires auront aussi la possibilité de prendre des cours de hip-hop avec Rivo. Pour le spectacle final, les danseurs auront l'opportunité de partager la scène avec des compagnies professionnelles. Ils pourront s'inscrire au Concours jeunes espoirs au cours de la dernière soirée.

/ TEXTE I.D.M. ET PH DR

Inscriptions jusqu'à 4 juillet au 06 29 39 75 83 ou au 06 81 80 37 52.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

L'action du Collectif santé jeunes s'élargit



Des groupes de réflexion pour compléter ses compétences. / PH.C.G.

Le Collectif santé jeunes a rendu son bilan annuel: vote des rapports moral et financier, définition des perspectives et ateliers de réflexion. Une vingtaine de membres s'est réunie autour de Véréna Sabatino, directrice, et Carole Hurel, trésorière de l'association et directrice de la Mission locale. Le rapport moral, rédigé par le Dr Paula Battaglini, présidente, faisait état des événements 2015 qui auraient eu "un impact sur les ados, en souffrance d'un avenir qui ne s'éclaircit pas". Aussi, "les institutions souffrent de désengagements". Le collectif a donc décidé de "retravailler son projet associatif", par la création de groupes de travail.

En 2015, le réseau professionnel s'est élargi sur une partie du littoral Sud (9): "301 entreprises ont pris contact avec le collectif, dont 90 ont participé à des entretiens actifs". Le collectif entend "fédérer autour des problématiques de santé des jeunes et créer une culture commune basée sur le partage d'informations". En 2016, il prévoit

de "développer le réseau libéral" pour "améliorer le bien-être en foyer, en collaboration avec les professionnels", explique Véréna Sabatino. L'ambition est "d'élargir la prévention en milieu spécialisé".

Parallèlement, 20 animations ont été menées auprès des Missions locales d'Aubagne et de Marseille. 400 consultations de soutien psychologique ont été assurées et 82 ateliers thématiques ont regroupé 128 jeunes autour de questions relevant de "Testime de soi" (33%), "les problèmes de sexualité" (23%), "les relations (19%), le mal-être et la gestion du stress (12%)". Le milieu scolaire est "le gros du travail"; 4 000 élèves du bassin aubagnais ont été touchés, si bien que "nos actions s'inscrivent aujourd'hui quasiment dans les programmes éducatifs". Les actions de soutien à la parentalité ont approché 600 adultes par le biais de missions au sein des établissements scolaires. L'Espace santé jeunes leur assure des permanences le mardi, de 16h à 19h. C.G.

LE PROJET

"Val'tram va changer les habitudes de déplacement"

Nathalie Castan, directrice du service transports du Territoire du Pays d'Aubagne et de l'Étoile a resitué le projet de Val'tram dans le contexte local: un territoire comprenant 12 communes, 107 000 habitants et quelque 260 000 déplacements par jour, dont 70 % en voiture; un réseau actuel avec une ligne de tramway, 5 lignes de bus structurantes et 4 complémentaires, des navettes de proximité et des bus à la demande, le tout gratuit depuis mai 2009.

"Avec le Val'tram entre Aubagne et La Bouilladisse, et un Chronobus qui reliera le centre-ville d'Aubagne à la zone des Pauls, ajoute la technicienne, c'est un projet de transports qui se dessine, mais aussi de

développement urbain."

Sur 14,7 km, le projet, dont le coût s'élève à 90,8 M€, prévoit 11 stations, dont 5 à Aubagne, 5 parkings relais à La Bouilladisse, La Destrousse, Auriol-Saint-Zacharie, Pont de l'Étoile et Napollon, et l'insertion d'une voie partagée le long du site sur 70 % du linéaire. La ligne reliera ainsi Aubagne à La Bouilladisse en maximum 27 minutes 50, avec une fréquence de 10 minutes en heures de pointe, et 20 en heures creuses.

"5800 voyageurs-jour sont attendus sur cette ligne, souligne Nathalie Castan. Lors de la téléconsultation, sur les 10 000 avis recueillis sur l'ensemble du territoire, 40 % des personnes estimaient que le projet al-

lait changer leurs modes de déplacements."

Robert Abad, directeur de la société publique locale (SPL) Façonéo, à laquelle l'ex-Aggle a confié en décembre dernier la gestion de l'ensemble du réseau de transport à la fin de la DSP actuelle, en septembre 2017, a quant à lui évoqué un "timing très serré": "Le 25 mai, les études préliminaires ont démarré, et courant novembre, une étude d'avant-projet sera présentée à la Métropole, qui pourra délibérer. L'enquête publique aura lieu en fin d'année, en vue d'un démarrage des travaux début 2017, pour une livraison fin 2019. Toute une équipe travaille d'arrache-pied pour cela." Fr.G.

CET ÉTÉ, LOUEZ UN BATEAU ENTRE PARTICULIERS

30€ offerts* code promo : PRV30

SamBoat.fr

- ✓ 3000 bateaux à louer
- ✓ 30% moins cher
- ✓ Assurance multirisques
- ✓ Inscription gratuite

* Offre valable sur votre lieu de location jusqu'au 30/09/2016