

Emissions de gaz à effet de serre secteur Déplacements : 90200teqC en 2007 □ Objectif 2020 : 70 000teqC

ENJEU 1 : GARANTIR UN ACCES GRATUIT AUX TRANSPORTS EN COMMUN POUR TOUS LES HABITANTS DE L'AGGLO, A L'INTERIEUR ET A L'EXTERIEUR DU TERRITOIRE

**Indicateur stratégique : Nombre de déplacements en TC/an/hab**

En 2010 : 69 déplacements en TC/an/hab. et 34 dp en Bus de l'Agglo/an/hab

Objectif 2020 : 130 déplacement/hab/an

Projet stratégique	Objectif réglementaire	Objectif 2020 pour le Pays d'Aubagne et de l'Etoile <sup>(1)</sup>	Actions	Outils réglementaires ou démarches territoriales <sup>(2)</sup> (PRSE-SCOT-PLH-PCET-PDU-Charte agricole-PLU-contrat de rivière - PDM...)	Indicateurs opérationnels			
					Gains GES <sup>(3)</sup> du territoire <small>estimés dans l'étude EURECA - mars 2011</small>	Gain social	Gain économique	Indicateur de suivi
Développer les transports en commun pour tous	Réduire les émissions de CO2 de 20% d'ici 2020 pour les ramener à leur niveau de 1990.	2020	Diffuser la gratuité des réseaux de transports au-delà des limites du territoire de l'Agglo	PDU / PCET	Gain potentiel à l'échelle du département	**	**	
	Loi 11 Février 2005 sur l'accessibilité à réaliser d'ici 2015	2015	Accessibilité des personnes à mobilité réduite 140 points d'arrêts accessibles d'ici 2015	PDU / PCET		***		% de lignes accessibles
	Au niveau national : développer les transports collectifs en site propre (TCSP) afin de les porter en 15 ans de 329 kms à 1800 kms  Nouvelles propositions PPA 13 (Plan de Protection de l'Atmosphère des Bouches du Rhône) <i>en cours de mise à jour</i> : développer les projets ferroviaires dans le cadre du CPER	2016	Réouverture de l'ancienne voie ferrée de Valdonne selon un mode Tram train	PDU / PCET / SCOT	780 eq CO2/an	***	**	Nbre de voyages/an

<sup>(1)</sup> Conformément au décret n°2011-829 du 11 juillet 2011, le PCET doit définir les objectifs pour 2020.

<sup>(2)</sup> PRSE : Plan Régional Santé Environnement - SCOT : Schéma de Cohérence Territorial - PLH : Programme Local de l'Habitat - PCET : Plan Climat Energie Territorial - PDU : Plan de Déplacement Urbain - PLU : Plan Local d'Urbanisme - PDM : Plan de Massif

<sup>(3)</sup> Gains GES, émissions de gaz à effet de serre

Projet stratégique	Objectif réglementaire	Objectif 2020 pour le Pays d'Aubagne et de l'Etoile <sup>(1)</sup>	Actions	Outils réglementaires ou démarches territoriales <sup>(2)</sup> (PRSE-SCOT-PLH-PCET-PDU-Charte agricole-PLU-contrat de rivière - PDM...)	Indicateurs opérationnels			
					Gains GES <sup>(3)</sup> du territoire <small>estimés dans l'étude EURECA - mars 2011</small>	Gain social	Gain économique	Indicateur de suivi
<b>Développer les transports en commun pour tous</b>	Décret n° 2011-992 du 23 août 2011 relatif à la transmission d'informations aux autorités organisatrices des transports urbains prévue aux articles L. 2333-70 et L. 2531-6 du code général des collectivités territoriales	2014 Charrel Pole d'échange centre 2016 Pole d'échange Gargues 2019 La Penne Aubagne	Projet de Tramway la Penne / Aubagne / les Paluds	PRSE/PDU / PCET / SCOT	460 eq CO2/an	**	***	Nbre de voyages/an
<b>Participer à des actions structurantes dépassant le périmètre de l'Agglo</b>	Réduire les émissions de CO2 de 20% d'ici 2020 pour les ramener à leur niveau de 1990.  Nouvelles propositions PPA des Bouches du Rhône : développer l'information aux usagers et intégration tarifaire Nouvelles propositions PPA 13 : développer les projets ferroviaires dans le cadre du CPER	2020	Renforcer et développer les actions menées dans le cadre du Syndicat Mixte des Transports pour qu'il devienne Autorité Organisatrice de Transports Unique	PDU / PCET	**	**	**	
		2020	Accompagner la réalisation de la liaison du tramway avec le tramway de Marseille	PDU / PCET / SCOT	***	**	***	Fréquentation de la ligne
		2014	Soutenir la réalisation de la 3ème voie ferrée entre Marseille et Aubagne	PDU / PCET / SCOT	1300 teg CO2/an	**	***	Fréquentation de la ligne
		2020	Proposer de réserver une voie sur l'autoroute vers Marseille pour la navette du CG et le covoiturage	PDU / PCET	**	**	*	Fréquentation de la voie

<sup>(1)</sup> Conformément au décret n°2011-829 du 11 juillet 2011, le PCET doit définir les objectifs pour 2020.

<sup>(2)</sup> PRSE : Plan Régional Santé Environnement - SCOT : Schéma de Cohérence Territorial - PLH : Programme Local de l'Habitat - PCET : Plan Climat Energie Territorial - PDU : Plan de Déplacement Urbain - PLU : Plan Local d'Urbanisme - PDM : Plan de Massif

<sup>(3)</sup> Gains GES, émissions de gaz à effet de serre

## ENJEU 2 : PERMETTRE ET FAVORISER L'UTILISATION DES MODES DE DEPLACEMENTS ALTERNATIFS A LA VOITURE SOLO

Indicateur stratégique : Nombre de déplacements alternatifs / nombre total de déplacements

En 2010 : 26 % dp alternatifs - Objectif 2020 : 32%

Projet stratégique	Objectif réglementaire	Objectif 2020 pour le Pays d'Aubagne et de l'Etoile <sup>(1)</sup>	Actions	Outils réglementaires ou démarches territoriales <sup>(2)</sup> (PRSE-SCOT-PLH-PCET-PDU-Charte agricole-PLU-contrat de rivière - PDM...)	Indicateurs opérationnels			
					Gains GES <sup>(3)</sup> du territoire <small>estimés dans l'étude EURECA - mars 2011</small>	Gain social	Gain économique	Indicateur de suivi
<b>PLAN DE DEPLACEMENT</b>								
<b>Mettre en œuvre des démarches globales de déplacement par bassin de vie</b>	PPA Arrêté préfectoral 24 septembre 2010 : les entreprises publiques et privées de plus de 250 salariés sur un même site mettront en place un PDE au plus tard le 31/12/2011	2014	Accompagner les PDA pour les administrations	PCET/PDU	1048 teq CO2	**	*	Nombre d'administrations engagées sur le territoire
		2015	Initier des démarches de PDES (groupe scolaire)	PCET/PDU		**		Nombre de groupes scolaires engagés sur le territoire
		depuis 2004	Poursuivre et développer les initiatives "les Chemins de l'école"	PDU/PRSE		**		Nombre d'écoles engagés sur le territoire
		Depuis 2008	Accompagner les entreprises et groupement d'entreprises (PDIE) Soutenir le PDIE existant (Zone commerciale Aubagne, ZI les Paluds, zone de Gemenos)	PCET/PDU		**	**	Nombre d'entreprises engagées sur le territoire
<b>VELOS</b>								
<b>Développer l'usage du vélo</b>	Décret n° 2011-873 du 25 juillet 2011 relatif aux installations dédiées à la recharge des véhicules électriques ou hybrides rechargeables dans les bâtiments et aux infrastructures pour le stationnement sécurisé des vélos	10 % d'usage et de pratique du vélo	Mise à disposition de vélos en prêt longue durée pour les déplacements sur le territoire	PDU / PCET	**	**	*	km parcourus par les vélos usage du Vélo (cf. Enquête Ménage Déplacements)
		Le long du Tramway : 1ère tranche tramway et ZI des Paluds 2014 - 2ème tranche tramway 2016 - 3ème tranche tramway 2019	Réaliser les itinéraires cyclables du schéma de développement du vélo sur l'agglomération	PDU / PCET /SCOT/PLU	**	***	**	% de km de pistes cyclables réalisés (par hab.)
		2012 pour le SCOT	Prévoir les parkings vélos dans et/ou en bas des bâtiments (construction nouvelle ou rénovation) (recommandations du SCOT)	PDU / PCET /SCOT/PLU	**	***	**	
		Toutes les lignes de bus pour 2015	Développer l'inter-modalité bus -TC- vélo	PDU / PCET /SCOT/PLU	**	**		% ligne permettant l'inter modalité

<sup>(1)</sup> Conformément au décret n°2011-829 du 11 juillet 2011, le PCET doit définir les objectifs pour 2020.

<sup>(2)</sup> PRSE : Plan Régional Santé Environnement - SCOT : Schéma de Cohérence Territoriale - PLH : Programme Local de l'Habitat - PCET : Plan Climat Energie Territoriale - PDU : Plan de Déplacement Urbain - PLU : Plan Local d'Urbanisme - PDM : Plan de Massif

<sup>(3)</sup> Gains GES, émissions de gaz à effet de serre

Projet stratégique	Objectif réglementaire	Objectif 2020 pour le Pays d'Aubagne et de l'Etoile <sup>(1)</sup>	Actions	Outils réglementaires ou démarches territoriales <sup>(2)</sup> (PRSE-SCOT-PLH-PCET-PDU-Charte agricole-PLU-contrat de rivière - PDM...)	Indicateurs opérationnels			
					Gains GES <sup>(3)</sup> du territoire <small>estimés dans l'étude EURECA - mars 2011</small>	Gain social	Gain économique	Indicateur de suivi
<b>PARKINGS ET INTERMODALITES</b>								
<b>Développer les parkings relais</b>	Nouvelles propositions PPA 13 : développer les parkings covoiturage aux entrées d'autoroute	2016	Développer des pôles d'échanges TC/ VL/ Vélo/ parkings relais (ex : pôle d'échange des Gargues)	PDU / PCET / SCOT/PLU	**	**		Nombre de place de stationnement P+R
		2016	Développer les parkings relais de proximité multi usages : lien parking-commerces, lien parking-TC- Vélos, covoiturage ...	PDU / PCET / SCOT/PLU	*	**		Nombre de place de stationnement P+R
<b>AMENAGEMENT</b>								
<b>Réduire la place de la voiture</b>		2015	Conditionner le nombre de places de stationnement à la qualité de la desserte en TC tel que défini au niveau du SCOT	PDU / PCET / SCOT / PLU	**	**	*	
		2016	Développer les aménagements urbains favorisant le partage de la voirie pour les différents modes de déplacements : zones 30, zones de rencontre.	PDU / PCET / SCOT/PLU	*	***	*	% de km de zone "pacifiée" dans les centres urbains
<b>COVOITURAGE</b>								
<b>Favoriser le covoiturage</b>	PPA 13 - arrêté préfectoral 2006 : si seuil dépassé, mise en place de la gratuité de stationnement sur voirie pour les résidents rédaction de la vitesse suite à la pollution	2012	Site internet de covoiturage et d'information multimodale et animations pour les salariés des zones d'activités du territoire	PCET/PDU	*	**	**	Inscription au site internet + taux de covoiturage (voir Enquête Ménage Déplacement EMD)
		2014	Réaliser des parkings relais de covoiturage	PDU / PCET / SCOT / PLU	*	**	*	Taux de covoiturage (voir EMD)
	Nouvelles propositions PPA 13 : - développer les parkings covoiturage aux entrées d'autoroute - voie télépéage sans arrêt - prioriser les TC sur les voies rapides urbaines	2020	Permettre accès aux voies réservées TC sur l'autoroute Aubagne-Marseille pour le covoiturage et file "covoiturage" au péage des autoroutes du territoire avec tarification réduite	PDU / PCET	*	**	*	

<sup>(1)</sup> Conformément au décret n°2011-829 du 11 juillet 2011, le PCET doit définir les objectifs pour 2020.

<sup>(2)</sup> PRSE : Plan Régional Santé Environnement - SCOT : Schéma de Cohérence Territorial - PLH : Programme Local de l'Habitat - PCET : Plan Climat Energie Territorial - PDU : Plan de Déplacement Urbain - PLU : Plan Local d'Urbanisme - PDM : Plan de Massif

<sup>(3)</sup> Gains GES, émissions de gaz à effet de serre

Projet stratégique	Objectif réglementaire	Objectif 2020 pour le Pays d'Aubagne et de l'Etoile <sup>(1)</sup>	Actions	Outils réglementaires ou démarches territoriales <sup>(2)</sup> (PRSE-SCOT-PLH-PCET-PDU-Charte agricole-PLU-contrat de rivière - PDM...)	Indicateurs opérationnels			
					Gains GES <sup>(3)</sup> du territoire estimés dans l'étude EURECA - mars 2011	Gain social	Gain économique	Indicateur de suivi
<b>ECO-CONDUITE</b>								
Développer les gestes d'éco-conduite		2015	Développer les formations éco-conduite	PCET/PDU	**		*	Nbre d'entreprises qui proposent cette formation
		2015	Proposer une formation éco-conduite au moniteur d'auto-école (dans le cadre d'un partenariat)	PCET/PDU	**		*	Nbre d'écoles formées
Développer une urbanisation compacte mixant les usages et desservie en transport en commun		2012	Qualifier le niveau de l'offre en TC au niveau du SCOT et définir les modalités de développement des nouvelles opérations d'aménagement	PDU / PCET / SCOT / PLU	*	**	*	
		2012	<i>pour les opérations nouvelles et les requalifications,</i> Réduire les déplacements entre les secteurs de développement du logement et les bassins d'emploi	PDU / PCET / SCOT/PLU	**	**	**	

<sup>(1)</sup> Conformément au décret n°2011-829 du 11 juillet 2011, le PCET doit définir les objectifs pour 2020.

<sup>(2)</sup> PRSE : Plan Régional Santé Environnement - SCOT : Schéma de Cohérence Territoriale - PLH : Programme Local de l'Habitat - PCET : Plan Climat Energie Territorial - PDU : Plan de Déplacement Urbain - PLU : Plan Local d'Urbanisme - PDM : Plan de Massif

<sup>(3)</sup> Gains GES, émissions de gaz à effet de serre

PROJETS INNOVANTS ET EXPERIMENTAUX		
	Actions	Outils réglementaires ou démarches territoriales (2)
Démarches PDIE	Proposer d'intégrer tout ou partie du temps de trajet dans le temps de travail du salarié	PCET
Optimisation des TC	Optimiser les déplacements des lignes TC voyageurs pour le transport de marchandises.	PCET
Contribuer au développement des modes alternatifs à la route pour le transport de marchandises	Influer sur la logistique urbaine sur le centre ville d'Aubagne Promouvoir les bilans carbone des entreprises de transports-logistique (expérimentation en cours au niveau national)	PCET

<sup>(1)</sup> Conformément au décret n°2011-829 du 11 juillet 2011, le PCET doit définir les objectifs pour 2020.

<sup>(2)</sup> PRSE : Plan Régional Santé Environnement - SCOT : Schéma de Cohérence Territorial - PLH : Programme Local de l'Habitat - PCET : Plan Climat Energie Territorial - PDU : Plan de Déplacement Urbain - PLU : Plan Local d'Urbanisme - PDM : Plan de Massif

<sup>(3)</sup> Gains GES, émissions de gaz à effet de serre