



# **COMPTE RENDU DES PROJETS PARTICIPATIFS**

## **Atelier Voirie du 5 novembre 2010**

1

### **Animateurs du groupe :**

MM Serge COUCOULIS et Jean-Paul LONG, Conseillers Municipaux, élus référents.

Mme Muriel HENRY, Adjointe au Maire, Déléguée à la Citoyenneté accueille les invités et présente les élus qui ont en charge la Démocratie Participative.

Un rappel est fait sur la démarche globale des ateliers participatifs lancés le 7 mai en assemblée plénière, qui est de travailler au plus près avec les citoyens en amont des projets pour qu'une fois réalisés, ils correspondent le plus possible aux attentes des Bouilladissiens parce que co-construits ensemble avec les élus et les techniciens.

M. Serge COUCOULIS, animateur de cet atelier, précise qu'aujourd'hui il ne sera question que du chemin des Gorguettes. Le chemin des Playes, Plan Redon, sera abordé ultérieurement.

Pour mener à bien cette intervention il conviendra dans un premier temps de capter les envies des concitoyens avant de travailler avec des techniciens.

### **1. Présentation des objectifs de l'atelier :**

- Maîtriser la circulation de cet axe important pour la desserte des riverains,
- Maîtriser les moyens de déplacements, contribuer à l'accessibilité du quartier,
- Assurer les cohérences entre le développement de l'urbanisation et la desserte du quartier,
- Protéger et mettre en valeur les paysages,
- Prévenir les risques et sécuriser les déplacements,
- Sécuriser le voirie et ses abords,
- Rendre la voirie accessible à tous en toute sécurité.
- Créer un urbanisme cohérent et maîtrisé (éviter les ruptures entre les espaces).

### **2. Restitution des débats :**

- La première demande porte sur le budget prévu pour les travaux. Mme Muriel HENRY répond que pour le moment on n'en est pas encore là.
- Le problème de non distribution : invitations, jonctions, a également été soulevé,
- Pour un grand nombre de personnes trop de voitures empruntent le chemin des Gorguettes.





# **COMPTE RENDU DES PROJETS PARTICIPATIFS**

- Ce constat suscite de nombreuses questions :
  1. Comment faire pour diminuer ce flux ?
  2. La Voie de Valdonne effective en 2014 et une sortie d'autoroute à La Pomme en 2017 vont-elles apporter une solution ?
  3. Un parking relais serait à envisager en amont des Gorguettes ?
  4. Quel autre moyen de locomotion peut-on prendre pour éviter de se déplacer en voiture ?
  5. Il ne faut pas que le chemin des Gorguettes serve de délestage,
  6. Pourquoi le chemin des Gorguettes est-il un axe majeur ?
- Il faut maîtriser la circulation :
  1. Permettre à deux véhicules de se croiser, mais sans trop élargir la voie (5 mètres seraient raisonnable),
  2. Un sens unique est à éviter car cela risquerait d'intensifier le flux. Ou bien à envisager sur des tronçons qui ne peuvent pas être élargis.
  3. La pose de ralentisseurs et à envisager avec ses avantages (réduction de vitesse) et ses inconvénients (bruits de freinage),
  4. Pourquoi ne pas prévoir un marquage au sol ?
- La récupération des eaux est également à prévoir car les buses actuelles rencontrent de gros soucis par temps de pluie.
- Il faut enfouir les réseaux ERDF,
- Il conviendrait d'aménager des trottoirs, des pistes cyclables,
- Pour certains, il suffirait de refaire la route à l'identique avec un bon entretien, et sécuriser avec des trottoirs.

En résumé, les priorités seraient de :

- Sécuriser l'axe du chemin des Gorguettes (trottoirs, ralentisseurs, élargissements, pistes cyclables, signalétiques...),
- Buser les fossés,
- Sécuriser les transports scolaires.

Les participants ont ensuite été invités à envoyer un email à l'adresse suivante [citoyens-labouilladisse@hotmail.fr](mailto:citoyens-labouilladisse@hotmail.fr) pour les personnes qui souhaitent recevoir le compte-rendu sous cette forme et être invités aux prochains ateliers. Le suivant devrait avoir lieu vers les mois de février et mars.

**Serge COUCOULIS,**  
Conseiller Municipal  
Elu Référent de l'Atelier

**Jean-Paul LONG,**  
Conseiller Municipal  
Elu Référent de l'Atelier

