

**POLITIQUE**

**Pierre Dharréville soutient l'hôpital**

La Section d'Aubagne du PC, membre actif du Collectif de défense du centre hospitalier Edmond-Garcin, a interpellé Pierre Dharréville, député PCF des Bouches-du-Rhône, sur la volonté de l'ARS de transférer le service de réanimation de l'hôpital public à la clinique privée La Casamance. Une décision qui aurait, selon elle, "de lourdes conséquences sur l'avenir de l'hôpital". "Le Service Public est notre bien commun et la Santé n'est pas une marchandise, expliquent les communistes aubagnais dans un communiqué. Rappelons qu'à la suite du courrier rédigé par la Direction des Communistes de la Section, la majorité des conseils municipaux ainsi que le conseil de territoire ont voté des motions contre la fermeture de la réanimation de l'hôpital."

Suite à leur sollicitation, Pierre Dharréville a adressé un courrier officiel au Ministre des Solidarités et de la Santé, Agnès Buzyn, afin que cette dernière puisse intervenir pour que le service de réanimation soit maintenu au centre hospitalier Edmond-Garcin. Il y rappelle que "ce service de réanimation a été inauguré en 2012 et que 4 millions d'euros d'argent public ont été investis dans sa modernisation et la formation du personnel". Il exprime également que "la décision de l'ARS, parce qu'elle n'est ni conforme aux besoins des populations du territoire, ni économiquement pertinente pour l'hôpital public, rassemble contre elle une majorité au-delà des divergences politiques".

Considérant que "l'affaiblissement de l'hôpital public au profit du privé n'est pas défendable" et que "nous avons besoin d'un outil public performant et tendant vers l'excellence pour tous", le député PCF demande à la ministre d'intervenir pour que le service soit maintenu. À suivre...

## Projet Val'tram : les travaux géotechniques sont lancés

Le calendrier du projet de transport en site propre suit son cours. La livraison est prévue en 2021

Depuis août 2017, la SPL Façonéo est devenue le nouvel opérateur du réseau de transport public des Lignes de l'agglomération (lire notre édition du 15 septembre). À la demande de la Métropole, elle s'est associée avec la Régie des transports métropolitains (RTM), chargée de l'expertise technique, de l'exploitation et de la maintenance du tramway et du dépôt du tramway (CDM), quand la SPL est en charge de l'exploitation et la maintenance des bus/cars, la régulation, la fonction commerciale, et la relation contractuelle avec l'autorité organisatrice.

"En s'adossant à la RTM, la

**"Val'tram est un véritable outil d'aménagement du territoire."**

SPL Façonéo s'adapte aux compétences d'une société de transport expérimentée, également pour mener à bien le projet Val'tram", souligne Philippe Barrau, directeur général de Façonéo.

Réalisé sur l'ancienne voie ferrée de Valdonne, le Val'tram assurera la liaison entre la commune de La Bouilladisse et la gare d'Aubagne, soit 14,7 km en 28 mn, en prolongement de la ligne de tramway (Le Charrel - La Gare) et desservira direct-



Réalisé sur l'ancienne voie ferrée de Valdonne, le Val'tram assurera la liaison entre la commune de La Bouilladisse et la gare d'Aubagne.

PHOTO FR.G.

ment un bassin de population de 60 000 personnes. "C'est un outil d'aménagement du territoire, insiste Sylvia Barthélémy, présidente du conseil de territoire du Pays d'Aubagne et de l'Étoile, très attachée à ce projet, il va donner une ossature à notre territoire, désengorger les routes et guider les politiques d'urbanisme des collectivités. Je pense, bien sûr, à la Zac de la Chapelle à La Bouilladisse."

Le 19 octobre prochain, le président de la Métropole

Jean-Claude Gaudin, signera l'achat de la voie ferrée avec la SNCF, et ce jusqu'à Gréasque: "Nous avons négocié les 5 derniers kilomètres pour 1€, souligne la présidente, c'est une première étape en direction d'Aix-en-Provence, qui peut ouvrir d'autres perspectives..."

Les travaux géotechniques - en relation avec les sols et les sous-sols - sont lancés sur les communes d'Aubagne et de La Bouilladisse. L'enquête publique, quant à elle, sera me-

née au premier trimestre 2018, puis les travaux préparatoires commenceront dans la foulée, suivis des travaux d'infrastructure, "sans rupture, soit en juillet-août 2019", soulignent les techniciens de Façonéo.

Concernant les inquiétudes sur le phasage financier du projet, décidé par la Métropole, le directeur de Façonéo se veut rassurant: "Je rappelle que l'ensemble des études est mené sur la totalité du parcours. Par ailleurs, nous faisons le maxi-

mum pour que le chantier se déroule au mieux: la définition des travaux en amont est très précise, pour éviter les mauvaises surprises, et les retards."

De plus, ajoute la présidente, "c'est un chantier à plus de 100 millions d'euros qui entre dans sa phase opérationnelle, les entreprises se battent pour l'avoir, on n'est donc pas à l'abri de bonnes surprises sur les délais... Et nous allons coordonner les travaux pour ne pas perdre de temps ni d'argent."

Les équipes de Façonéo travaillent aussi en ce moment avec les services de la Ville d'Aubagne, où les travaux d'une durée d'un an vont intervenir en plein centre-ville, entre 2018

**Un chantier à plus de 100 millions d'euros qui entre dans sa phase opérationnelle.**

et 2019. "Un plan de communication va être mis en place, le maire d'Aubagne y tient beaucoup, pour que ses administrés soient informés au jour le jour du chantier, des perturbations engendrées et du déroulement des travaux", explique Philippe Barrau.

Le calendrier suit donc son cours et les premiers travaux visibles apparaîtront l'an prochain.

Frédérique GROS  
fgros@laprovence-presse.fr



**VOLOTEA**  
FAISONS BOUGER LES LIGNES

SEULEMENT AUJOURD'HUI !

## 8 NOUVELLES DESTINATIONS DEPUIS NOTRE NOUVELLE BASE DE MARSEILLE !

ENVOLEZ-VOUS À PARTIR DE

9€



volotea.com

Tarif pour un aller simple, taxes incluses, sous réserve de disponibilité et de paiement avec une carte Visa Débit.

